

# SEMINARIUM DGSA

Bełchatów 25-27.10.1007  
BADANIA DPPL

Władysław Klonowski

1

## 1. WŁAŚCIWA WŁADZA , FORMY DOZORU

W Polsce **właściwą władzą** do przeprowadzania badań wstępnych i okresowych oraz po naprawie DPPL jest Transportowy Dozór Techniczny, zgodnie z art. 6 ustawy z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (*Dz. U. Nr 199, poz. 1671*).

W Polsce **jednostką upoważnioną** do wykonywania badań typu konstrukcji DPPL jest Centralny Ośrodek Badawczo-Rozwojowy Opakowań, na podstawie *ustawy z dnia 28 października 2002 r. o przewozie drogowym towarów niebezpiecznych (Dz. U. Nr 199, poz. 1671, z 2002 r. i z 2004 r. Dz. U. Nr 96, poz. 959 i Nr 97, poz. 962)*.

2

**Dozór Techniczny nad urządzeniami technicznymi w toku eksploatacji /DPPL/ wykonywany jest w formie:**

- dozoru technicznego pełnego, polegającego na
  - a) badaniu urządzenia w stanie gotowości do pracy- badanie odbiorcze
  - b) badaniu technicznym okresowym i doraźnym
  - c) sprawdzaniu zaświadczeń kwalifikacyjnych osób obsługujących i konserwujących urządzenia
- dozoru technicznego ograniczonego, polegającego na
  - a) badaniu urządzenia w stanie gotowości do pracy- badanie odbiorcze
  - b) badaniu technicznym doraźnym
  - c) sprawdzaniu zaświadczeń kwalifikacyjnych osób obsługujących i konserwujących urządzenia
- dozoru uproszczonego-wykonywany jest w toku wytwarzania: polega na przeprowadzaniu badania typu i sprawdzaniu czy wytwarzanie urządzenia odbywa się zgodnie z określonymi warunkami  
( *ustawa o dozorze technicznym z dnia 21 grudnia 2000., art.12, art.13*)

3

## **2. BADANIA DPPL**

- **Badania typu konstrukcji**, to wszechstronne badania obejmujące próby wytrzymałościowe, stanowiące symulację możliwych zdarzeń, które mogą wystąpić w procesie eksploatacji, a także mające potwierdzić dopuszczenie danego rodzaju IBC (DPPL) do przewozu określonego towaru lub grupy towarów niebezpiecznych. Badania typu konstrukcji są prowadzone przez „właściwą władzę” lub jednostkę przez tę władzę upoważnioną /COBRO/

Pozytywny wynik badań daje prawo oznaczania każdego egzemplarza IBC (DPPL) odpowiadającego swojemu wzorcowemu typowi konstrukcji oznakowaniem „UN”.

4

- **Badania wstępne /odbiorcze/ i okresowe** – dot. każdego DPPL metalowego, DPPL ze sztywnego tworzywa sztucznego oraz DPPL złożonego ze zbiornika z tworzywa sztucznego, /TDT/
- **Badania kontrolne** - każdy DPPL metalowy, DPPL ze sztywnego tworzywa sztucznego, DPPL złożony ze zbiornika z tworzywa sztucznego oraz DPPL do materiałów stałych, które są napełniane lub opróżniane pod ciśnieniem, powinien być poddany badaniom w pełnym zakresie, jak przed oddaniem do eksploatacji. /TDT/

5

**Z przeprowadzanych badań /okresowych, doraźnych, kontrolnych/ są sporządzane protokoły i przekazywane są właścicielowi DPPL**

Protokoły te, zawierają wyniki poszczególnych badań i prób:

- dla DPPL ze sztywnego tworzywa sztucznego formę dozoru ograniczonego oraz maksymalny okres eksploatacji 5 lat - w przypadku badania wstępnego lub koniec eksploatacji za 2,5 roku – w przypadku badania okresowego,
- dla DPPL metalowych i z żywic syntetycznych wzmocnionych włóknem szklanym formę dozoru pełnego - termin następnego badania okresowego za 2,5 roku.

**Protokół z badania i próby powinien być przechowywany przez właściciela DPPL co najmniej do następnego badania lub próby**

6

Każdy DPPL **metalowy, z żywicy syntetycznej wzmocnionej włóknem szklanym, ze sztucznego tworzywa i złożony** podczas badania:

- wstępnego , a następnie co pięć lat( w zależności od formy dozoru) badany jest pod względem:
  - zgodności z typem konstrukcji i prawidłowości oznakowania
  - oceny stanu wewnętrznego i zewnętrznego
  - próby ciśnieniowej i szczelności
  - prawidłowego działania wyposażenia obsługowego
  
- nie rzadziej niż co 2,5 roku, pod względem:
  - oceny stanu zewnętrznego,
  - próby szczelności
  - prawidłowego działania wyposażenia obsługowego

7

#### **Okresy eksploatacji określone Umową ADR wynoszą:**

- lat 5 - dla DPPL ze sztywnego tworzywa sztucznego oraz DPPL złożonych z wewnętrznego naczynia z tworzywa sztucznego, wyjątek gdy właściwa władza ustali krótszy okres, wynikający z właściwości przewożonego materiału, niektóre DPPL do przewozu kwasu azotowego mogą być eksploatowane tylko przez 2 lata
  
- okres użytkowania dla pozostałych kategorii DPPL wynika z ich stanu technicznego, potwierdzonego wynikami badań okresowych.

8

### 3.Badania DPPL po naprawie /doraźne/.

**Wszystkie naprawy wykonywane są w uprawnionych przez TDT warsztatach i na podstawie indywidualnie uzgodnionej dokumentacji.**

- DPPL uszkodzony w wyniku uderzenia lub z innego powodu powinien być naprawiony w taki sposób i w takim zakresie aby odpowiadał typowi konstrukcyjnemu.
- DPPL z tworzywa sztucznego i naczynia wewnętrzne DDPL złożonych nie podlegają naprawie, powinny być wymienione.
- DPPL po naprawie poddawany jest pełnym badaniom i próbom takim zakresie jak podczas badania wstępnego. Mogą być wyznaczone nowe terminy badań okresowych dwupółletnich i pięcioletnich, licząc o daty zakończenia badania po naprawie

9

Po badaniach okresowych przeprowadzanych przez TDT, w przypadku pozytywnego ich wyniku, pojemniki są oznaczane w następujący sposób:

- **XX/YY/ cecha inspektora /ZZZ**
- **XX** – miesiąc w którym przeprowadzono badanie szczelności,
- **YY** – dwie ostatnie cyfry roku, w którym przeprowadzono ww. badanie szczelności,
- Cecha inspektora TDT
- **ZZZ** – kolejny numer protokołu w danym roku kalendarzowym inspektora TDT przeprowadzającego badanie.

10